



# AGIP ROTRA LSX

L' AGIP ROTRA LSX è uno speciale lubrificante per trasmissioni manuali di livello API GL4 e GL5, completamente sintetico, specificatamente formulato per la lubrificazione sia dei cambi che dei differenziali delle moderne autovetture.

## CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

### AGIP ROTRA LSX

Gradazione SAE		75W-90
Aspetto	-	limpido
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	15
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	103
Viscosità a -40°C	mPa·s	70000
Indice di viscosità	-	160
Punto di infiammabilità V.A.	°C	190
Punto di scorrimento	°C	-45
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,850

## PROPRIETA' E PRESTAZIONI

L' Agip Rotra LSX garantisce una straordinaria stabilità termo-ossidativa, una eccellente protezione contro la corrosione ed una perfetta compatibilità con le guarnizioni, soddisfacendo le sempre più severe esigenze espresse dai prolungati intervalli di sostituzione imposti dai costruttori.

## SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

L' Agip Rotra LSX risponde alle seguenti specifiche di Enti e costruttori:

- API GL4, GL5, MT1
- MAN 3343 Typ S
- MAN 341 E3
- MIL-PRF-2105 E
- MB 235.8
- MACK GO-J
- SAE J 2360
- SCANIA STO-1:0
- ZF TE-ML 02B, 05B, 7A, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B