



L'AGIP RACING 4T è un lubrificante completamente sintetico di qualità superiore, destinato alla lubrificazione di moto a 4 tempi di elevata potenza specifica. E' particolarmente indicato per competizioni e per guide sportive.

Disponibile in tre gradazioni multigrade, l'AGIP RACING 4T non ha limitazioni d' impiego per quanto riguarda la temperatura ambientale e quindi può essere usato in tutte le più gravose ed esasperate condizioni.

## CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

### AGIP RACING 4T

Gradazione SAE		20W-50	10W-60	5W-40
Viscosità a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	20,4	23,5	14,7
Viscosità a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	160	160	96
Viscosità a -15 °C	mPa·s	9000	-	-
Viscosità a -25 °C	mPa·s	-	6800	-
Viscosità a -30 °C	mPa·s	-	-	6300
Indice di viscosità	-	149	177	158
Punto di infiammabilità V.A.	°C	230	220	225
Punto di scorrimento	°C	-39	-36	-40
Massa volumica a 15 °C	kg/l	0,883	0,875	0,851

## PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- La base sintetica presenta bassa volatilità e elevatissima stabilità termo-ossidativa, a garanzia di superiori prestazioni motoristiche e minimi consumi d'olio.
- Le eccellenti prestazioni di detergenza-disperdenza dell'AGIP RACING 4T, dovute alla attenta formulazione del pacchetto di additivi, controllano perfettamente la formazione di morchie, lacche e depositi, mantenendo estremamente pulite e libere le varie parti del motore.
- Tutta la formulazione, in termini di base, pacchetto di additivi e gradazione di viscosità, concorre a conferire al prodotto un'eccezionale potere antiusura e anticorrosivo, a garanzia della massima protezione del motore.
- AGIP RACING 4T possiede un'eccezionale resistenza al taglio meccanico, requisito essenziale per la corretta lubrificazione dell'ingranaggeria nei motori con lubrificazione congiunta motore/cambio.

## SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

L' AGIP RACING 4T risponde alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

- JASO MA
- API SJ (5W-40); API SG (10W-60 e 20W-50)
- ACEA A3 (5W-40)