



# AGIP ROTRA HY DB

L' AGIP ROTRA HY DB è un lubrificante per trasmissioni dotato di caratteristiche E.P. (estreme pressioni) per impieghi nei gruppi trasmissione, in particolare in cambi manuali e differenziali anche integrati, riduttori finali ed ingranaggi di prese di forza di macchine per movimento terra e agricole, ad eccezione delle applicazioni per le quali il costruttore richiede un olio a livello API GL-5.

## CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

### AGIP ROTRA HY DB

Gradazione SAE		80W
Viscosità a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	11,6
Viscosità a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	102
Viscosità a -26 °C	mPa·s	120000
Indice di viscosità	-	100
Punto di infiammabilità V.A.	°C	210
Punto di scorrimento	°C	-30
Massa volumica a 15 °C	kg/l	0,900

## PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- La presenza di speciali additivi E.P. (estreme pressioni) consente al prodotto di assicurare la resistenza del film lubrificante sulla superficie degli ingranaggi e dei cuscinetti anche quando si verificano carichi specifici elevati.
- Il corretto bilanciamento delle caratteristiche antiusura ed untuosanti garantisce un ottimale funzionamento dei sincronizzatori che mantengono la loro efficacia anche in condizioni di esercizio gravose quali la guida nel traffico cittadino che obbliga a frequenti cambi di marcia
- La particolare stabilità all'ossidazione evita il deterioramento dell'olio negli organi operanti ad alta temperatura e contrasta efficacemente la tendenza all'aumento della viscosità ed alla formazione delle morchie.
- Non è corrosivo nei confronti dell'acciaio e contribuisce quindi al mantenimento in efficienza degli organi lubrificati.
- Le sue spiccate proprietà antiruggine evitano l'arrugginimento degli ingranaggi anche in presenza di umidità.
- Il sensibile potere antischiama elimina le conseguenze negative che un'eccessiva formazione di schiuma provocherebbe nei confronti della continuità del velo lubrificante.

## SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

L' AGIP ROTRA HY DB è ufficialmente approvato o risponde alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

- API GL-4
- US Department of the Army MIL-L-2105
- MB 235.1
- ZF TE-ML 2A, 17A
- LIEBHERR