

# AGIP SINT 2000



AGIP SINT 2000 è un lubrificante motore a base sintetica di alta qualità progettato per soddisfare le esigenze dei motori a benzina delle più recenti autovetture operanti in condizioni anche gravose.

È idoneo all'impiego nei motori a benzina forniti di marmitta catalitica secondo quanto raccomandato dalla Associazione dei Costruttori Europei dell'Automobile (ACEA).

È ugualmente raccomandabile per la lubrificazione delle autovetture diesel con motore aspirato o sovralimentato.

## CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

### SINT 2000

Gradazione SAE		10W-40
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14.1
Viscosità a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	94
Viscosità a -25°C	cP	6800
Indice di viscosità	-	154
Punto di infiammabilità V.A.	°C	220
Punto di scorrimento	°C	-30
Massa volumica a 15°C	kg/l	0.873

## PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- I componenti sintetici formano un film di olio che aderisce tenacemente alle superfici metalliche anche dopo che il motore è rimasto fermo per diverso tempo, assicurando così una facile partenza e riducendo le usure anche nelle condizioni di carico estremamente elevato.
- I componenti sintetici hanno, per loro natura, un elevato indice di viscosità per cui è stato possibile ridurre la quantità di additivi miglioratori dell'indice di viscosità, che sono i più soggetti a deteriorarsi in servizio. Ciò ha consentito di ottenere un ottimale intervallo del campo di viscosità combinando così le qualità di scorrevolezza a freddo proprie dei migliori oli di gradazione invernale (SAE 10W) con le esigenze di elevata viscosità alle alte temperature (SAE 40).
- La presenza di componenti sintetici di bassa volatilità e di elevata stabilità termica riduce il consumo d'olio dovuto alle perdite per evaporazione.
- Le eccezionali proprietà detergenti-disperdenti controllano definitivamente la formazione delle morchie (black-sludge) che tendono a formarsi nelle parti fredde del motore, e combattono la formazione di lacche e vernici, così come tutti gli altri depositi. Si evita quindi l'intasamento del filtro di aspirazione olio e l'incollamento delle fasce, mentre i pistoni rimangono puliti e i depositi restano in sospensione.
- AGIP SINT 2000 resiste al deterioramento, specialmente quello derivante dall'ossidazione conseguente alla lunga esposizione alle alte temperature in presenza di aria ed altri agenti.
- È dotato di speciali proprietà anticorrosive che danno una effettiva protezione contro la corrosione derivante da umidità o da prodotti acidi formatisi durante la combustione.
- Assicura lunga vita a tutte le parti in movimento riducendo la necessità di frequenti controlli e di manutenzione.
- Le sue proprietà antischiUMA impediscono la formazione di bolle d'aria che altrimenti potrebbero compromettere la continuità del flusso lubrificante.

# AGIP SINT 2000



## SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

AGIP SINT 2000 è ufficialmente approvato o risponde alle richieste delle seguenti specifiche:

- API Service SL/CF
- ACEA A3, B3, B4
- CCMC G-5, PD-2
- MB 229.1
- VW 500.00+505.00
- BMW
- Porsche
- US Department of the Army MIL-L-46152 D
- BLS.22.OL.07 (British Leyland/ Rover)
- Ford EU-SSM - 2C 9011 - A
- Ford USA - ESE - M2C 153 - E
- General Motors 6094 M