



## AGIP SINT 2000 TURBODIESEL

AGIP SINT 2000 TURBODIESEL è un olio motore per autovetture e veicoli commerciali leggeri dotati di motore diesel sia aspirato che sovralimentato, indicato anche nelle condizioni più gravose di esercizio.

### CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

#### AGIP SINT 2000 TURBODIESEL

Gradazione SAE		10W-40
Viscosità a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14,1
Viscosità a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	95
Viscosità a -20 °C	mPa·s	3300
Indice di viscosità	-	154
Punto di infiammabilità V.A.	°C	220
Punto di scorrimento	°C	-30
Massa volumica a 15 °C	kg/l	0,873

### PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- La presenza dei componenti sintetici ha consentito di ottenere una formulazione multigrada adatta alle condizioni estreme di temperatura ambientale. AGIP SINT 2000 TURBODIESEL offre infatti ottime prestazioni di scorrevolezza a freddo facilitando notevolmente l'avviamento del motore nei mesi invernali (SAE 10W). D'altra parte, a caldo, AGIP SINT 2000 TURBODIESEL conserva una viscosità ottimale per il funzionamento del motore (SAE 40) e, grazie anche alla bassissima volatilità dei componenti sintetici, consente di contenere i consumi d'olio.
- Le notevoli proprietà delle basi sintetiche, unite alla particolare additivazione, conferiscono ad AGIP SINT 2000 TURBODIESEL una notevole resistenza al decadimento delle sue caratteristiche. In particolare, il lubrificante si oppone validamente all'alterazione dovuta a fenomeni termo-ossidativi conseguenti ad una permanenza prolungata in condizioni di alta temperatura ed in presenza di aria ed altri agenti. Ciò permette ad AGIP SINT 2000 TURBODIESEL di far fronte alle esigenze applicative sempre più esasperate che vengono richieste al lubrificante dai motori diesel delle moderne autovetture, particolarmente da quelli turbocompressi. Anche nelle condizioni estreme di esercizio, AGIP SINT 2000 TURBODIESEL si oppone efficacemente alla formazione di lacche, vernici, morchie e depositi all'interno del motore, conservando liberi i segmenti e puliti i pistoni.
- Le sue proprietà anticorrosive assicurano una efficace protezione delle superfici interne del motore dall'attacco dell'umidità e dei prodotti acidi che si formano durante la combustione.
- Le caratteristiche antiusura garantiscono una lunga durata agli organi in movimento, riducendo in misura sensibile la necessità di manutenzione e di revisione del motore. L'elevata untuosità dei componenti sintetici favorisce inoltre la formazione di una pellicola di lubrificante, che rimane saldamente ancorata alle superfici metalliche anche dopo prolungate soste del motore; ciò consente facilità di avviamento, riduzione delle usure e maggiore resistenza del film d'olio ai carichi elevati.
- Le proprietà antischiama contrastano la formazione nella massa dell'olio di bolle d'aria che potrebbero provocare interruzioni della continuità del film lubrificante.

# AGIP SINT 2000 TURBODIESEL

---



## SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

AGIP SINT 2000 TURBODIESEL è ufficialmente approvato o risponde alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

- ACEA B3, B4
- API CF/SH
- Volkswagen 501.00 - 505.00
- US Department of the Army MIL-L-2104C
- US Department of the Army MIL-L-46152D
- CCMC PD2, D4
- Rover group