



## **apilube D SuperTurbo**

### **DESCRIZIONE**

Lubrificante multigrado totalmente sintetico di elevatissime prestazioni, formulato per soddisfare l'esigenze tecnologiche e di lubrificazione dei moderni e futuri motori diesel della trazione pesante a basse emissioni ed alte prestazioni, operanti in condizioni di servizio severo in applicazioni stradali.

Formulato con basi sintetiche altamente selezionate, dotate di altissimo I.V. (Indice di Viscosità) e di elevata resistenza all'ossidazione ed una tecnologia di additivazione di ultimissima generazione di tipo "Low SAPS" cioè, con bassi contenuti di ceneri solfatate, zolfo e fosforo. Il prodotto così formulato, offre la migliore protezione oggi esistente, ai sistemi di riduzione delle emissioni di scarico, come i filtri del particolato diesel (DPF) ed ai sistemi di trattamento post-combustione come CRT, EGR, SCR, adottati dai Costruttori per soddisfare i requisiti fissati dalla normativa di emissione definite da EURO 4 e dalla futura EURO 5.

### **PROPRIETA' DEL PRODOTTO**

L'apilube D SuperTurbo SAE 10W/40 è un olio motore di elevata qualità e per la sua nuovissima tecnologia di additivazione ne fanno un lubrificante di primissimo livello in termini di prestazioni e protezione del motore. In particolare, i benefici più importanti sono:

- L'impiego di basi sintetiche pregiate rendono il lubrificante, particolarmente stabile nel tempo alle alte temperature di esercizio.***
- La viscosità ottimale e l'elevata resistenza alle sollecitazioni di taglio (forte azione di taglio meccanico a cui è sottoposto l'olio motore) rimangono inalterate per lunghissimi periodi di esercizio, riducendo i consumi e l'usura.***
- Massima protezione contro l'usura e la corrosione di tutte le parti lubrificate del motore ed in tutte le condizioni di esercizio anche le più gravose. Contribuisce ad allungare enormemente la durata, l'efficienza del motore e l'erogazione di potenza ed a minimizzare di conseguenza i costi di esercizio del veicolo.***
- Bassissima formazione di depositi e bassissima tendenza alla formazione di morchie ad alte temperature, di conseguenza una maggiore pulizia interna del motore.***
- L'alta stabilità della viscosità (HVI) e la bassa volatilità (Prova Noack) delle basi sintetiche, abbassano notevolmente i consumi di olio.***
- La massima fluidità alle basse temperature, consente un rapida formazione del film protettivo in tutte le parti del circuito di lubrificazione, impedendo l'usura ed il contatto metallo/metallo nella delicata fase di avviamento del motore a freddo.***
- Il basso livello di ceneri, garantisce la migliore protezione dei sistemi di scarico dei motori, equipaggiati con filtri del particolato, riducendo le emissioni allo scarico.***
- Massima estensione degli intervalli di cambio olio.***
- Riduzione sensibile del consumo di carburante, proprietà "Fuel Saving"***
- Contribuisce significativamente alla riduzione dei costi di manutenzione dei veicoli in quanto: riduce i tempi di fermo macchina per manutenzione (intervalli di cambi olio prolungati, minori rabbocchi) minori consumo di lubrificante, maggiore prolungamento della vita dei filtri del particolato, maggiore economia di carburante.***



## APPLICAZIONI

E' raccomandato per la lubrificazione dei motori diesel turbocompressi con elevata potenza di Veicoli Industriali operanti in estreme condizioni di esercizio ed in motori diesel a quattro tempi ad alta velocità di veicoli commerciali, autobus, costruiti in Europa e negli USA, è completamente compatibile con tutti i sistemi di post-trattamento delle emissioni allo scarico.

- **Specifico per i motori ove il Costruttore prescriva un lubrificante di elevate prestazioni con specifiche: ACEA E6, M.B. 228.51**

E' specifico per tutti i motori conformi alla normativa **EURO 4** e futura **EURO 5** a basse emissioni, equipaggiati con il sistema SCR (Selective Catalyst Reduction) e dotati dei filtri del particolato (DPF) che richiedono la specifica **ACEA E6**. Impiegabile in ogni stagione e clima, permette di raggiungere i più lunghi intervalli di cambio previsti dai più importanti Costruttori veicoli della trazione pesante.

## SPECIFICHE

Soddisfa i massimi livelli delle recenti specifiche previste dall'**API** (American Petroleum Institute) e dall'**ACEA** (Associazione Costruttori Europei di Automobili) è classificato:

- **API CI 4**
- **ACEA E7-07, E6-07, E4-04**

Supera i requisiti delle specifiche dei principali Costruttori Europei ed Americani:

- **M.B. 228.51**
- **MAN 3477**
- **MAN 3277 CRT**
- **MTU Type 3.1**
- **RENAULT RXD**
- **VOLVO VDS 3**

## INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.

## CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore
Gradazione SAE (J 300/Mag.04)		10W/40
Densità a 15°C, Kg/lt.	ASTM D 1298	0,864
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	107
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	15
Indice di viscosità	ASTM D 2270	155
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	240
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	- 30
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 2896	9,1

(I valori analitici riportati in questa scheda tecnica informativa, sono relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica, possono essere variati anche senza preavviso)

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti dell'**api anonima petroli italiana S.p.A.** sito in Roma, opera con il Sistema di Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001: 2000**, certificato da BVQI.

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica, sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società di danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale. Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.