



APPLICAZIONI

Eni i-Sea watercraft 2T è un lubrificante per motori fuoribordo a 2-tempi ad iniezione diretta o indiretta di ultima generazione, particolarmente indicato per le moto d'acqua e jet-ski ma idoneo anche per un utilizzo universale. Può essere utilizzato sia nel caso di miscelazione separata che premix.

VANTAGGI CLIENTE

- E' formulato con una selezione di componenti ad avanzata tecnologia per ridurre al minimo i fenomeni di corrosione salina.
- La sua formulazione è stata studiata per non dar luogo alla formazione di ceneri, prevenendo in tal modo l'accumulo di depositi carboniosi nel motore e garantendo le migliori prestazioni (a livello della specifica NMMA TC-W3®).
- Assicura una efficace azione protettiva ed antiruggine particolarmente utile per la conservazione delle parti più delicate del motore durante lunghi periodi di inattività.
- Consente una immediata e completa miscelazione con la benzina.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

- NMMA TC-W3

CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	880
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	7,5
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	44
Punto di infiammabilità (COC)	ASTM D 92	°C	130
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-27

