



# IP Sapis Marine

## DESCRIZIONE

Gli oli lubrificanti serie **IP Sapis Marine** sono oli specifici per motori a 4 tempi aspirati o sovralimentati impiegati nella marina, alimentati con combustibili con medio ed alto tenore di zolfo, quali gasolio e MDO (Marine Diesel Oil). Sono disponibili in diverse gradazioni SAE e valori di TBN per essere impiegati in funzione al contenuto di zolfo nel combustibile utilizzato.

## PROPRIETA'

Sono lubrificanti caratterizzati da elevate caratteristiche detergenti-disperdenti che consentono di opporsi in modo efficace alla formazione di lacche, morchie e depositi all'interno dei motori, mantenendo puliti le gole dei pistoni, senza pregiudicare le prestazioni motoristiche e l'efficacia delle operazioni di depurazione mediante centrifugazione. Il potere antiusura di questa serie di prodotti è tale da consentire la corretta lubrificazione anche degli ingranaggi dei riduttori finali dei motori principali.

I valori di TBN di questi oli, sono notevolmente elevati, per garantire anche con impieghi prolungati, di contrastare la formazione di composti acidi derivanti dall'impiego di combustibili con tenore di zolfo particolarmente elevato. Sono inoltre caratterizzati da: elevato potere demulsivo, per consentire con facilità la separazione dell'acqua dall'olio, e dalla caratteristica di antischiameggiamento, per evitare la formazione e l'inglobamento dell'aria.

## APPLICAZIONE

Gli oli **IP Sapis Marine 3012, 4012**, sono indicati per la lubrificazione dei motori a 4 tempi diesel alimentati a gasolio utilizzati in marina, nell'industria e nella trazione ferroviaria che impiegano gasolio con un contenuto di zolfo inferiore all'1%.

Gli oli **IP Sapis Marine 3030, 4030**, sono indicati per la lubrificazione di motori a 4 tempi diesel alimentati ad olio combustibile con un contenuto medio alto di zolfo, che richiedono un lubrificante con un TBN elevato.

Gli oli **IP Sapis Marine 3040, 4040**, sono indicati per la lubrificazione di motori a 4 tempi diesel alimentati ad olio combustibile ad elevato contenuto di zolfo e per altre condizioni operative quali ad esempio, formazione di brine acide nei cilindri dovute alla bassa potenza dei motori in manovra, che richiedono l'impiego di un lubrificante ad elevato valore di TBN.

## CARATTERISTICHE MEDIO INDICATIVE

IP Sapis Marine		3012	4012	3030	4030	3040	4040
Gradazione SAE		30	40	30	40	30	40
Peso specifico a 15°C	kg/l	0,895	0,900	0,905	0,915	0,910	0,920
Viscosità a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	12	15	12	15	12	15
Indice di viscosità	-	100	100	100	100	100	100
P.to di infiammabilità V.A.	°C	226	230	232	230	234	230
P.to di scorrimento	°C	-18	-15	-18	-15	-18	-15
T.B.N.	mg/KOH/g	12	12	30	30	40	40

(I valori analitici riportati in questa scheda tecnica informativa, sono relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica, possono essere variati anche senza preavviso)



Gli stabilimenti di produzione e confezionamento e la commercializzazione dei prodotti lubrificanti del **Gruppo api S.p.A.** operano con il Sistema di Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001: 2008**, certificato da Bureau Veritas .

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica, sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società di danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda Dati di Sicurezza**" disponibile presso la ns. Rete Commerciale. Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.