



# IP Tarus Turbo LS Synt

## DESCRIZIONE

IP Tarus Turbo LS Synt 5W-30 è un olio totalmente sintetico ad altissime prestazioni, adatto alla lubrificazione di motori di veicoli diesel pesanti equipaggiati con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (EURO V, EURO VI) operanti in condizioni di esercizio severo. IP Tarus Turbo LS Synt 5W-30 è formulato per rispondere alle più recenti specifiche internazionali e raccomandazioni dei costruttori.

## CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

| Gradazione SAE             |                    | 5W-30 |
|----------------------------|--------------------|-------|
| Densità a 15°C             | kg/dm <sup>3</sup> | 0.850 |
| Viscosità a 100°C          | mm <sup>2</sup> /s | 11.5  |
| Viscosità a 40°C           | mm <sup>2</sup> /s | 65    |
| Indice di viscosità        | -                  | 170   |
| Viscosità a -30 °C         | mPa.s              | 6300  |
| Punto d'infiammabilità COC | °C                 | 230   |
| Punto di scorrimento       | °C                 | -36   |

## PROPRIETÀ E PRESTAZIONI

- IP Tarus Turbo LS Synt 5W-30 è un olio motore che risponde ai livelli prestazionali più severi richiesti per la trazione pesante, frutto di una combinazione tra la speciale formulazione sintetica ed una nuova tecnologia di additivi "low SAPS" che soddisfa sia le recenti specifiche europee ACEA E9, E7, E6 che la recentissima specifica americana API CK-4. Accanto a tali specifiche si segnala la rispondenza del prodotto alle richieste dei principali costruttori di motori diesel destinati alla trazione pesante.
- Le caratteristiche di "Fuel Efficiency" di IP Tarus Turbo LS Synt 5W-30 permettono un risparmio di carburante molto maggiore rispetto ai lubrificanti convenzionali. La vita del motore e la sua efficienza sono assicurate da un'alta protezione dall'usura (bore-polishing), dall'elevata detergenza e dalle limitate perdite per evaporazione.
- L'altissima qualità tecnologica delle basi sintetiche impiegate e la sua formulazione particolarmente innovativa garantiscono ottime partenze a freddo.
- IP Tarus Turbo LS Synt 5W-30 ha dimostrato eccellenti caratteristiche anti-usura, così come richiesto dalle norme ACEA e dai Costruttori, limitando in particolare i fenomeni di usura sui cilindri (bore-polishing), sulle fasce elastiche e sulle valvole. Tutte le superfici metalliche risultano protette in modo efficace dall'usura e dalla corrosione, consentendo intervalli di cambio olio e di manutenzione prolungati nel tempo. Inoltre IP Tarus Turbo LS Synt 5W-30 è perfettamente adeguato all'esercizio con gasoli contenenti biodiesel .

## SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

IP Tarus Turbo LS Synt 5W-30 risponde alle seguenti prescrizioni :

- API CK-4
- ACEA E9/E7/E6-16



- MB 228.51 v17
- MAN M3677
- MTU Type3.1
- Volvo VDS-4.5
- Caterpillar ECF-3
- Renault RLD-3
- JASO DH-2
- Deutz DQC IV-18LA
- Mack EOS-4.5
- Detroit Diesel DDC 93K222
- Cummins CES 20086
- Scania Low Ash

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti dell'**italiana petroli S.p.A.** sito in Savona, opera con il Sistema di Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001: 2015** .

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica, sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società di danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale. Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.