



Fluido a base di glicole etilenico, privo di composti amminici, nitriti e fosfati, da impiegare, in miscela con acqua demineralizzata, nei circuiti di raffreddamento dei motori.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI) ECOBLU 100

Colore	-	-	turchese
Densità a 15°C	ASTM D 4052	°C	1.130
Punto di ebollizione	ASTM D 1120	°C	170
pH (soluzione 50% di acqua)	ASTM D 1287	-	8.3

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- **IP Ecoblu 100** mantiene inalterata composizione e caratteristiche sia durante lo stoccaggio che durante l'impiego e può quindi essere vantaggiosamente mantenuto in esercizio in maniera permanente d'inverno come d'estate.
- **IP Ecoblu 100** svolge un'azione protettiva nei confronti dei materiali utilizzati negli impianti di raffreddamento come ghisa, rame, ottone, leghe di saldatura ed alluminio. Previene inoltre il verificarsi del fenomeno dell'erosione per cavitazione.
- **IP Ecoblu 100** ha spiccate proprietà antischiama che contribuiscono a mantenere efficiente lo scambio termico del sistema di raffreddamento.
- **IP Ecoblu 100** innalza il punto di ebollizione del fluido refrigerante e non provoca rigonfiamenti delle parti in gomma.

APPLICAZIONI

L'abbassamento del punto di congelamento e l'innalzamento del punto di ebollizione della miscela refrigerante dipendono dalla concentrazione del prodotto in acqua:

% Volume	Punto di Congelamento	Punto di ebollizione
25	-12°C	105°C
33	-18°C	106°C
50	-38°C	108°C
60	-50°C	113°C

E' conveniente mantenere la stessa miscela anche nella stagione calda perché si riducono così le perdite per evaporazione e la necessità di frequenti rabbocchi. In questo modo diminuiscono i depositi di sali minerali, lasciati nel radiatore dell'acqua evaporata e si mantiene inalterata l'efficienza del sistema di raffreddamento



SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

IP Ecoblu 100 risponde alle norme:

- CUNA NC 956-16 (Ediz. 1997)
- ASTM D 3306
- ASTM D 1384
- ASTM D 2570
- ASTM D 2809
- SAE J 1034

e supera le prove richieste dalle specifiche dei seguenti costruttori:

- BMW
- GM - OPEL
- MAN 324
- VOLVO
- VOLKSWAGEN TL 774 C