



Scheda Prodotto

IP TARUS TURBO RF

Lubrificante multigrado per motori diesel veloci, sia aspirati che sovralimentati (turbo), funzionanti anche in condizioni estremamente severe per esercizio e condizioni climatiche.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

TARUS TURBO RF

| Gradazione SAE (J 300) | | | 15W-40 |
|------------------------------|-------------|--------------------|--------|
| Densità a 15°C | ASTM D 4052 | °C | 0.885 |
| Viscosità a 100°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 13.7 |
| Viscosità a 40°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 100 |
| Viscosità a -20°C | ASTM D 5293 | cP | 6800 |
| Indice di viscosità | ASTM D 2270 | - | 138 |
| Punto di infiammabilità V.A. | ASTM D 92 | °C | 230 |
| Punto di scorrimento | ASTM D 97 | °C | -27 |

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

IP TARUS TURBO RF garantisce:

- un'efficace azione detergente e disperdente, che impedisce la formazione di lacche, vernici, morchie e depositi carboniosi, mantenendo pulito il motore;
- buone caratteristiche antiossidanti che contrastano il decadimento dell'olio durante l'esercizio prolungato ad alta temperatura;
- capacità di controllo dell'ispessimento dovuto alla formazione di fuliggine;
- ottime proprietà anticorrosione per una efficace protezione delle superfici interne del motore dall'attacco dell'umidità e dei prodotti acidi della combustione;
- elevate proprietà antiusura per una lunga durata degli accoppiamenti meccanici;
- alto indice di viscosità e pertanto adeguato film lubrificante a tutte le temperature.

APPLICAZIONI

IP TARUS TURBO RF idoneo alla lubrificazione di tutti i motori diesel veloci, naturalmente aspirati e sovralimentati dei principali Costruttori europei ed americani.

Grazie al suo ampio campo di viscosità può essere impiegato in ogni stagione e clima e permette di raggiungere con buona affidabilità i più lunghi intervalli di cambio olio indicati dai costruttori.

E' particolarmente adatto per l'applicazione nel settore dei veicoli pesanti.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

IP TARUS TURBO RF è un lubrificante S.H.P.D.O. PLUS (Super High Performance Diesel Oil) che supera le seguenti specifiche e classificazioni:

- ACEA E3
- API CG-4
- MERCEDES BENZ 228.3
- VOLVO VDS-2
- MAN 3275
- MTU Type 2
- MACK EO-L
- CAT TO 2