



Shell Rimula R4 L 15W-40 (CJ-4)

- Basse emissioni
- Extra Vita - Protezione Migliorata

Lubrificante multigrado per autotrasporto pesante diesel

Shell Rimula R4 L Energised Protection, grazie alla più recente tecnologia di additivi "Low-Saps", protegge i moderni motori a basse emissioni che operano nelle più severe condizioni. L'elevata purezza delle basi del "Gruppo II" consente agli additivi di incrementare le proprie prestazioni, determinando un miglioramento come protezione anti-usura, controllo nella formazione dei depositi e resistenza ad elevate temperature*.

Il basso contenuto di ceneri aiuta a proteggere i sistemi di abbattimento degli scarichi installati sui veicoli a basse emissioni di ultima generazione. Raccomandato da un gran numero di costruttori, è consigliato sia per le ultime motorizzazioni a basse emissioni (Euro 4,5, US 2007) che per i modelli più datati.

* confrontato alla precedente generazione di lubrificanti API CI-4 e ACEA E7

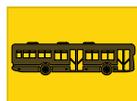


ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Prestazioni, Caratteristiche & Vantaggi

- **Semplificazione nella scelta del lubrificante**
Shell Rimula R4 L è approvato da un gran numero di costruttori, semplificando la scelta del lubrificante per le flotte.
- **Efficienza dei sistemi di trattamento degli scarichi**
La formulazione a basso contenuto di ceneri aiuta a controllare i fenomeni di bloccaggio e avvelenamento dei sistemi di trattamento dei gas di scarico, mantenendo adeguate emissioni e garantendo l'efficienza del sistema.
- **Ridotti costi operativi**
Shell Rimula R4 L consente il controllo della formazione di acidi da combustione, che si traduce nella corretta gestione degli intervalli di cambio.
- **Eccezionale protezione anti-usura**
Dimostrato dai milioni di chilometri percorsi dai nostri clienti, Shell Rimula R4 L garantisce una più elevata protezione dall'usura rispetto ai lubrificanti di precedente generazione, migliorando la durata e l'efficienza del motore.

Applicazioni principali



- **Motori diesel per autotrazione pesante in esercizio severo**
Shell Rimula R4 L è il nostro migliore lubrificante a gradazione 15W-40 per motori diesel che garantisce un'eccezionale protezione per tutti i motori, inclusi sia gli ultimi Euro 5 and US 2007 che quelli più datati.

• Applicazioni movimento terra e agricoltura

Shell Rimula R4 L è consigliato per veicoli movimento terra e agricoltura, anche se alimentati con combustibile ad elevato tenore di zolfo.

Specifiche, Approvazioni & Consigli

- Caterpillar: ECF-2, ECF-3
- Cummins: CES 20081, 77, 72, 71
- DDC: 93K218
- Deutz: DQC III-10 LA
- Mack: EO-O Premium Plus
- MAN: 3575
- MB Approval: 228.31
- MTU: Category 2.1
- Renault: RLD-3
- Jaso: DH-2
- IVECO: T2 E7 (Incontra la specifica)
- Volvo: VDS-4, VDS-3
- API: CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.
- ACEA: E9, E7

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori, contattare il locale Technical Helpdesk.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R4 L (CJ-4)	
Grado di viscosità				15W-40	
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	118	
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	15.5	
Indice di Viscosità			ASTM D2270	139	
Densità	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.883	
Ceneri solfatate			%	ASTM D874	1.0 max
TBN			mg KOH/g	ASTM D2896	10.6
Punto di Infiammabilità (COC)			°C	ASTM D92	227
Punto di Scorrimento			°C	ASTM D97	-33

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, Sicurezza & Ambiente

• Salute and Sicurezza

Shell Rimula R4 L 15W-40 (CJ-4) non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili che maneggiare il lubrificante usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggere the Ambiente

Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque, ma consegnarlo ad un punto di raccolta autorizzato.

Informazioni supplementari

• Nota Bene

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.