



# Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30

WITH  
**Shell  
PUREPLUS  
TECHNOLOGY**

*Olio motore completamente sintetico - La più innovativa formulazione Shell per veicoli equipaggiati con sistemi di post-trattamento degli scarichi*



Shell Helix Ultra ECT C2/C3 utilizza l'innovativa tecnologia Shell ECT C2/C3 per la protezione dei sistemi di post-trattamento degli scarichi e aiuta a mantenere puliti i filtri antiparticolato dei motori diesel (DPF) per mantenere la prestazione del motore. Aiuta a ridurre l'attrito del motore ed incrementa il risparmio di carburante.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **La più avanzata tecnologia Shell per oli low-SAPS per la protezione dei sistemi di post-trattamento degli scarichi (ECT)**

Protegge il sistema di post-trattamento dei gas di scarico contribuendo a mantenere puliti i filtri antiparticolato dei motori diesel.

- **Innovativa tecnologia Shell Active Cleansing**

Aiuta a proteggere i motori ad alte prestazioni dai depositi che ne riducono la potenza e le prestazioni.

- **Protezione dalle morchie senza pari**

Nessun altro olio motore è in grado di mantenere il motore così pulito una volta uscito dalla fabbrica.<sup>1</sup>

- **Protezione superiore dall'usura**

Fino a 4 volte migliore rispetto ai requisiti API SN.<sup>2</sup> Fino al 50% migliore rispetto ai requisiti ACEA C2/C3.<sup>3</sup>

- **Formulato con speciali additivi antiossidanti**

Fornisce un'eccellente protezione dall'ossidazione durante gli intervalli di cambio olio.

- **Bassa viscosità e attrito ridotto**

Fino al 2.6% di risparmio di carburante in più.<sup>4</sup>

- **Pulizia superiore dei pistoni**

Pulizia fino al 45% superiore rispetto ai requisiti ACEA C2/C3.<sup>5</sup> Supera i requisiti API SN.<sup>6</sup>

- **Protezione superiore dalla corrosione**

Fino a 3 volte migliore nel proteggere dalla corrosione rispetto ai requisiti API SN.<sup>7</sup>

- **Eccellente pulizia della valvola di aspirazione**

Supera i requisiti VW basati sulla prova VW FSI.<sup>8</sup>

- **Eccezionali prestazioni alle basse temperature**

Maggiore fluidità per un più rapido avvio del motore.<sup>9</sup>

- **Elevata resistenza alle sollecitazioni meccaniche**

Mantiene inalterata la viscosità durante tutto l'intervallo di cambio olio.

- **Formulazione a bassa evaporazione**

Basso consumo di olio per rabbocchi meno frequenti.

1 In base ai risultati del test sulle morchie Sequence VG effettuato utilizzando un olio SAE 0W-30.

2 In base al test API SN Sequence IVA utilizzando un olio SAE 0W-30.

3 In base al test OM646LA ACEA C2/C3 utilizzando un olio SAE 0W-30.

4 In base ai risultati ottenuti con il test ACEA M111 del risparmio di carburante rispetto all'olio di riferimento SAE 0W-30.

5 In base al test DV4TD ACEA C2/C3 utilizzando un olio SAE 0W-30.

6 In base al test Sequence IIIG di API SN utilizzando un olio SAE 0W-30.

7 In base al test di corrosione Sequence VIII API SN utilizzando un olio SAE 0W-30.

8 In base al test FSI utilizzando un olio SAE 0W-30.

9 Confrontato con oli maggiormente viscosi

## Applicazioni principali

- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 è un lubrificante totalmente sintetico che utilizza l'innovativa tecnologia Shell ECT per la protezione dei sistemi catalitici di post-trattamento degli scarichi, mantiene i filtri antiparticolato puliti e previene l'accumulo di ceneri che può bloccare il sistema di scarico con conseguente riduzione della prestazione del motore.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 è utilizzabile nei moderni motori a benzina, diesel con filtri antiparticolato e nei motori a gas.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 è adatto all'utilizzo in veicoli che attualmente utilizzano gradazioni SAE 5W-30 o 10W-30, garantendo una maggiore protezione del motore e un risparmio di carburante<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Applicabile dove è richiesta API SN o ACEA C2/C3.

## Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- ACEA C2, C3
- API SN
- VW Standard 504.00, 507.00
- MB-Approval 229.52, 229.51, 229.31
- Fiat 9.55535-GS1 - Meets the requirements, 9.55535-DS1\* - Meets the requirements
- Porsche C30  
\*Non dovrebbe essere impiegato nei motori Fiat SDE 1.3L Euro 6.
- Per trovare il prodotto giusto per la tua macchina consultare il sito Shell LubeMatch: <http://lubematch.shell.com>
- Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino o al Servizio Tecnico.

## Caratteristiche fisiche tipiche

| Proprietà               |        |                   | Metodo     | Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 |
|-------------------------|--------|-------------------|------------|-----------------------------------|
| Viscosità Cinematica    | @100°C | cSt               | ASTM D445  | 11,90                             |
| Viscosità Cinematica    | @40°C  | cSt               | ASTM D445  | 58,70                             |
| Indice di Viscosità     |        |                   | ASTM D2270 | 204                               |
| MRV                     | @-40°C | cP                | ASTM D4684 | 18.900                            |
| Densità                 | @15°C  | kg/m <sup>3</sup> | ASTM D4052 | 838,0                             |
| Punto di Infiammabilità |        | °C                | ASTM D92   | 226                               |
| Punto di Scorrimento    |        | °C                | ASTM D97   | -51                               |

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

## Salute, sicurezza e ambiente

### • Salute e Sicurezza

Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio utilizzato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare il lubrificante usato in fogna, suolo o acque.