



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix *Ultra Professional* AG 5W-30

Olio motore completamente sintetico - formulato per soddisfare i più severi requisiti dei costruttori

Formulato per soddisfare i severi requisiti dei motori ad alte prestazioni General Motors, Opel/Vauxhall e ove richiesta la specifica API SN o ACEA C3.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Risparmio di carburante

Supera il test ACEA MB M111FE (CEC-L-54-T-96) con un miglioramento del risparmio di carburante minimo del 1.7%.

• Test General Motors

Supera il test GM RNT sull'usura del treno valvole GMPTE-T DUR021 per l'usura di camme e punterie.

Supera il test GM sul rilascio d'aria nell'olio GMPTE-T MEC024.

Supera il test GM sul rilascio d'olio nei motori a benzina (OP-1) GMPTE-T DUR020 sull'aumento di viscosità, TAN e TBN dopo il test.

Supera il test GM sul rilascio dell'olio nei motori diesel GMPTE-T DUR019 per usura, pulizia, consumo d'olio, aumento della viscosità e pompabilità alle basse temperature.

• Usura e durata del motore

Supera il test ASTM Sequence VIII sulla corrosione dei cuscinetti.

Supera il test sequence IVB (ASTM D8350) sull'usura del treno di valvole.

• Pulizia del motore

Supera il test ASTM Sequence IIIG (ASTM D7320) sull'aumento di viscosità, i depositi sui pistoni e l'usura camme e guidavalvole.

Supera il test VW TDI (CEC L-117-20) sulla pulizia dei pistoni e l'incollaggio delle fasce elastiche.

Supera il test Sequence VH (ASTM D8256) sulla formazione di morchie nel motore.

Supera il test M271 per le morchie nel motore.

• Controllo dei residui carboniosi

Supera il test DV6C (CEC-L-106-16) sulla disperdenza dell'olio a temperatura media.

Applicazioni principali

- Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30 per motori a benzina e diesel è approvato di fronte agli esigenti requisiti tecnici interni della specifica Opel OV 040 1547 - D30. Incontra i requisiti della specifica GM dexos2™. E' specificatamente formulato per la specifica GM dexos2™ che combina parti dei test API SN, ACEA C3 e General Motors sui motori a benzina e diesel, per l'impiego come olio per il servizio globale.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- API SN
- Incontra i requisiti di GM dexos2™
- Opel/Vauxhall OV 040 1547 - D30
- ACEA C3

Per individuare il lubrificante della gamma Shell Helix più adatto al proprio veicolo, consultare Shell LubeMatch: <http://lubematch.shell.com>

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino o al Servizio Tecnico.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30
Viscosità Cinematica	@100°C	cSt	ASTM D445	12,11
Viscosità Cinematica	@40°C	cSt	ASTM D445	69,02
Indice di Viscosità			ASTM D2270	174
MRV	@-35°C	cP	ASTM D4684	14.500
Densità	@15°C	Kg/m ³	ASTM D4052	836,1
Punto di Infiammabilità		°C	ASTM D92	238
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-45

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30 non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.