



Shell Omala S2 GX 150

Oli per ingranaggi industriali

Shell Omala S2 GX sono oli di alta qualità per pressioni estreme (EP), formulati principalmente per la lubrificazione di ingranaggi industriali severamente caricati. La loro elevata capacità di sopportare i carichi, la protezione dal micropitting e la compatibilità con guarnizioni e vernici, si combinano per offrire una prestazione eccellente per applicazioni di ingranaggi in carter.

Technical Data Sheet

- Protezione superiore
- Resistenza all'ossidazione
- Protezione da usura e micropitting
- Anticorrosione e antischiumeggiamento

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Stabilità ossidativa e resistenza allo stress termico garantiscono una lunga durata dell'olio per un Total Cost of Ownership (TCO) ridotto**

Shell Omala S2 GX sono oli formulati per ridurre il rischio di degradazione termica e chimica tra gli intervalli di manutenzione. Sopportano elevati carichi termici e resistono alla formazione di morchie garantendo una lunga durata dell'olio, anche con temperature di bulk fino a 100°C.

- **Eccellente protezione dall'usura e dal micropitting**

Shell Omala S2 GX sono formulati per avere eccellenti capacità di sopportare i carichi e prestazioni contro il micropitting, garantendo una lunga durata dei componenti.

- **L'efficienza del sistema di ingranaggi è mantenuta da una prestazione di demulsività ottimizzata, controllo della corrosione e dello schiumeggiamento**

Gli oli Shell Omala S2 GX mostrano la combinazione di eccellente capacità di separazione dell'acqua, protezione dalla corrosione e scarsa tendenza alla formazione di schiuma. L'acqua può accelerare significativamente la fatica superficiale degli ingranaggi e dei cuscinetti, così come promuovere la corrosione ferrosa delle superfici interne. Garantiscono eccellente protezione dalla corrosione anche in presenza di contaminazione da acqua salmastra e solidi.

Questi oli sono formulati per minimizzare la tendenza allo schiumeggiamento che spesso si manifesta quando i tempi di residenza dell'olio nel serbatoio sono molto bassi.

L'eccellente stabilità al taglio mantiene la viscosità stabile durante l'intervallo di servizio del fluido. Maggiore efficienza dei sistemi si ottiene dalla compatibilità con la maggior parte di guarnizioni, sigillanti ed adesivi ingegneristici, per ridurre le perdite. Shell Omala S2 GX sono compatibili con la maggior parte delle vernici.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

Incontra i requisiti di:

- ISO 12925-1 Type CKD (ISO 150)
- ISO 12925-1 Type CKC (ISO 150)
- DIN 51517- Part 3 CLP (ISO 150)
- AGMA EP 9005- F16 (ISO 150)
- AIST (US Steel) 224 (ISO 150)
- Fives Cincinnati: P-77 (ISO 150)

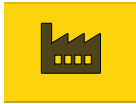
Approvato o raccomandato da:

- Flender - approvato in base allo standard Flender T 7300

Shell Omala S2 GX 150 è approvato da Flender per l'impiego nelle unità di ingranaggi Flender ad elica, conici, epicicloidali e marini.

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni, si prega di consultare il Servizio Tecnico locale.

Applicazioni principali



• Sistemi di ingranaggi industriali in carter

La tecnologia di Shell Omala S2 GX offre un'efficace formulazione per pressioni estreme (EP) appositamente realizzata per riduttori in carter che utilizzano ingranaggi a ruote dentate, ad elica o epicicloidali con accoppiamento acciaio su acciaio, inclusi i sistemi altamente caricati con sistemi di lubrificazione a sbattimento o a circolazione forzata.

Shell Omala S2 GX sono oli adatti anche per la lubrificazione di applicazioni senza ingranaggi che includono cuscinetti e altri componenti con accoppiamenti acciaio su acciaio e sistemi di lubrificazione a sbattimento o a circolazione forzata.

• Altre applicazioni

Shell offre un'ampia gamma di prodotti per altre applicazioni con ingranaggi che richiedono dei requisiti particolari.

- Per sistemi di ingranaggi dove è specificatamente richiesto un lubrificante sintetico, una maggiore durata o quando si opera in ambienti con ampie variazioni di temperatura si consiglia di usare Shell Omala S4 GXV.
- Shell Omala S5 Wind 320 è raccomandato per i riduttori di turbine eoliche.
- Shell Omala S4 WE, Shell Morlina S4 B e Shell Omala S1 W sono raccomandati per riduttori a vite senza fine.
- Per applicazioni in ingranaggi per autovetture, bisogna impiegare l'olio della gamma Shell Spirax più adatto.
- Per sistemi di ingranaggi o altre applicazioni che utilizzano unità di filtrazione inferiori a 10 micron, si prega di consultare il vostro tecnico Shell o il Product Application Specialist prima di impiegare Shell Omala S2 GX.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Omala S2 GX 150
Viscosità Cinematica	@ 40°C	mm ² /s	ISO 3104	150
Viscosità Cinematica	@ 100°C	mm ² /s	ISO 3104	15
Indice di Viscosità			ISO 2909	98
Punto di Infiammabilità COC		°C	ISO 2592	>240
Punto di Scorrimento		°C	ISO 3016	-24
Densità	@ 15°C	Kg/m ³	ISO 12185	897

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Questo prodotto non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.