



Shell Rimula R7 AD 5W-30

- Maggiore risparmio di carburante
- Ridotte emissioni
- Risparmi in manutenzione

Olio per motori diesel completamente sintetico a bassa viscosità HTHS, per trasporto pesante

Shell Rimula R7 AD è caratterizzato da un efficiente pacchetto di additivi "Low-SAPS", ad elevate prestazioni, formulato per fornire un migliore risparmio di carburante e per ridurre le emissioni. La protezione è migliorata grazie alla tecnologia sintetica che riduce significativamente l'attrito nel motore e aiuta ad estendere gli intervalli di cambio olio. Adatto per i motori più recenti e moderni.



Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Risparmio di carburante

Attraverso una ridotta viscosità ad elevata temperatura ed alto taglio (HTHS), Shell Rimula R7 AD comporta una migliore capacità di fuel economy* che permette di risparmiare denaro in consumo di carburante senza compromettere la protezione o la durata del motore.

Il prodotto soddisfa i requisiti tecnici della specifica Daimler MB 228.61 sulla fuel economy.

*ad.es. rispetto ad oli di maggiore viscosità, come SAE 15W-40, SAE 10W-40 SAE 10W-30 e SAE 5W-30 con un'elevata viscosità HTHS.

• Compatibilità con i sistemi di trattamento dei gas di scarico

La formulazione tecnologicamente avanzata "Low Ash" contribuisce ad evitare il prematuro blocco dei sistemi filtranti e l'avvelenamento dei catalizzatori, mantenendo il sistema di abbattimento dei gas di scarico efficiente e il motore in perfette condizioni operative.

• Risparmi in manutenzione

Shell Rimula R7 AD incontra i requisiti di ampi intervalli di cambio olio dei più recenti motori Euro 6, per consentire agli utilizzatori di ottimizzare i programmi di manutenzione e contenerne i costi.

• Minor usura e depositi

L'avanzata tecnologia di additivazione permette di prolungare la vita del motore grazie al mantenimento di una elevata pulizia dei pistoni.

Applicazioni principali



• Autotrazione pesante su strada

Particolarmente adatto per i più recenti e moderni motori Euro 6, come MB Trucks and Buses con motori OM 470, 471, 473, 934, 936, 936h, che richiedono un olio diesel di qualità FA-4.

Questi prodotti non sono compatibili con le versioni precedenti, quindi non possono essere utilizzati nei motori più vecchi.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- API FA-4, SN
- Cummins CES 20087
- Detroit Fluids Specification (DFS) 93K223
- MB-Approval 228.61

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni, consultate il Servizio Tecnico locale Shell.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R7 AD 5W-30
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	60
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	10
Viscosità HTHS	@150°C	mPa s	ASTM D4741	2,9
Viscosità Dinamica	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	5.400
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-51
Punto di Infiammabilità		°C	ASTM D92	236
Ceneri solfatate		%	ASTM D874	0,98
Densità	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	843

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Rimula R7 AD non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.