



Technical Data Sheet

- Maggiore risparmio di carburante
- Ridotte emissioni
- Risparmi in manutenzione

Shell Rimula R7 Plus AM 5W-20

Olio per motori diesel completamente sintetico a bassa viscosità HTHS, per trasporto pesante

Shell Rimula R7 Plus AM, caratterizzato da un efficiente pacchetto di additivi "Low-SAPS" ad elevate prestazioni, è formulato per garantire un maggior risparmio di carburante e per ridurre le emissioni. La protezione è migliorata grazie alla tecnologia sintetica, che riduce significativamente l'attrito nel motore e aiuta ad estendere gli intervalli di cambio olio. Adatto per i motori più recenti e moderni.



Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Risparmio di carburante

Attraverso una ridotta viscosità ad elevata temperatura ed alto taglio (HTHS), Shell Rimula R7 Plus AM è caratterizzato da una migliore capacità di fuel economy*, che permette di risparmiare carburante e denaro, senza compromettere la protezione o la durata del motore. Questo prodotto soddisfa i requisiti tecnici delle più recenti specifiche MAN 3977 sulla fuel economy.

- * rispetto ad oli di maggiore viscosità, come SAE 15W-40, SAE 10W-40, SAE 10W-30 e SAE 5W-30 con un'elevata viscosità HTHS.

• Risparmi in manutenzione

Shell Rimula R7 Plus AM incontra i requisiti di ampi intervalli di cambio olio dei più recenti motori Euro 6, per consentire agli utilizzatori di ottimizzare i programmi di manutenzione e contenerne i costi.

• Compatibilità con i sistemi di trattamento dei gas di scarico

La formulazione tecnologicamente avanzata "Low Ash" contribuisce ad evitare il prematuro blocco dei sistemi filtranti e l'avvelenamento dei catalizzatori, mantenendo il sistema di abbattimento dei gas di scarico efficiente e il motore in perfette condizioni operative.

• Minor usura e depositi

L'avanzata tecnologia di additivazione permette di prolungare la vita del motore grazie al mantenimento di un'elevata pulizia dei pistoni.

Applicazioni principali



• Autotrazione pesante su strada

Particolarmente adatto per i più recenti e moderni motori MAN.

Questi prodotti non sono compatibili con le versioni precedenti, quindi non possono essere utilizzati nei motori più vecchi.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- MAN M 3977

- Scania LDF-5

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni, consultate il Servizio Tecnico locale Shell.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R7 Plus AM 5W-20
Viscosità Cinematica	@40°C	cSt	ASTM D445	45
Viscosità Cinematica	@100°C	cSt	ASTM D445	8,2
Viscosità HTHS	@150°C	mPa s	ASTM D4741	2,6
Punto di Scorrimento		°C massimo	ASTM D97	-40
Punto di Infiammabilità		°C	ASTM D92	239
Densità	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	845

Queste caratteristiche sono tipiche della produzione corrente. Sebbene la produzione futura sarà conforme alle specifiche Shell, potrebbero sussistere variazioni di tali caratteristiche.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Rimula R7 Plus AM non presenta rischi significativi in termini di salute e sicurezza se usato nelle applicazioni consigliate e mantenendo i corretti standard igienici.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti impermeabili con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricarlo in fogna, suolo o acque.

Informazioni Supplementari

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.