



Previous Name: Shell Donax TC 50

Shell Spirax S4 CX 50

Lubrificante ad alte prestazioni per trasmissioni e riduttori finali di macchine movimento terra

Shell Spirax S4 CX 50 è studiato per fornire agli operatori un funzionamento senza problemi e massima affidabilità per tutta la vita dell'apparecchiatura. Spirax S4 CX soddisfa i severi requisiti delle moderne trasmissioni, riduttori finali, freni a bagno d'olio e sistemi idraulici montati sui mezzi movimento terra.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

- **Prestazioni d'attrito e compatibilità con i materiali**
Prestazioni d'attrito coerenti ed affidabili quando impiegato con materiali metallici e non metallici avanzati presenti nei moderni sistemi. Lo slittamento della trasmissione è minimizzato, i freni funzionano regolarmente e senza rumorosità e la trasmissione opera in tranquillità.
- **Protezione antiusura**
Shell Spirax CX 50 fornisce la migliore protezione per componenti altamente caricati specialmente per i riduttori finali.
- **Prestazioni alle basse temperature**
Formulato per soddisfare le esigenze di viscosità e fluidità alle basse temperature, garantisce un'ottima protezione durante l'avviamento e l'esercizio alle basse temperature.
- **Alte prestazioni meccaniche e lunga durata del lubrificante**
Elevata protezione dei componenti critici, quali i dischi d'attrito in bronzo delle trasmissioni powershift, ingranaggi di riduttori finali e differenziali.
- **Stabilità ossidativa**
Shell Spirax S4 CX contiene additivi inibitori per controllare l'ossidazione e la formazione di depositi. Protegge dalla corrosione sia i materiali ferrosi che i non ferrosi. Impedisce inoltre la formazione di schiuma e garantisce migliori prestazioni alle basse temperature.

Applicazioni principali



- Spirax S4 CX 50 è raccomandato per i mezzi movimento terra dei più importanti costruttori del settore, tra cui Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresser e per le trasmissioni prodotte da Eaton, Eaton-Fuller, ZF, Dana, Rockwell:
- Trasmissioni Powershift
- Riduttori finali
- Freni a bagno d'olio

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- Caterpillar Tractor : TO-4
 - Utilizzabile nelle applicazioni dove richiesto un lubrificante che risponda alla specifica Allison C-4
- Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il Servizio Tecnico locale.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Spirax S4 CX 50	
Viscosità SAE			SAE J 300	50	
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	217.4	
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	19	
Densità	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	910	
Punto di Infiammabilità (COC)			°C	ISO 2592	205
Punto di Scorrimento			°C	ISO 3016	-18

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Spirax S4 CX 50 non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo corretto e applicando i normali standard di igiene personale.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti protettivi per maneggiare il lubrificante usato. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.

Informazioni Supplementari

• Suggerimenti

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.