

# Shell Retinax LX2

Grasso autotrazione ad altissime prestazioni



Sapone	NLGI	Intervallo di temperatura	Viscosità Olio Base		EP	Resistenza all'acqua
LITIO COMPLESSO	2	-15°C to +150°C	40°C 160 cSt	100°C 15.5 cSt	✓	☆☆☆

Shell Retinax LX2 è un grasso EP ad alte prestazioni, sviluppato per l'utilizzo in mozzi ruote che lavorano a temperature particolarmente alte.

E' prodotto con un olio minerale viscoso ad alto indice di viscosità e un nuovo tipo di sapone a base di litio complesso. Contiene additivi che migliorano le caratteristiche antiossidanti, antiusura, anticorrosione ed EP.

## Applicazioni

Shell Retinax LX2 è impiegato per l'ingrassaggio dei mozzi ruota che lavorano in condizioni estreme di carico e temperatura a causa del calore generato dal sistema frenante.

Viene impiegato, con ottime prestazioni, anche per svariate applicazioni autotrazione quali:

- Mozzi ruote, giunti cardanici etc.
- Lubrificazione generale macchine movimento terra ed agricoltura

## Prestazioni

- **Prestazioni costanti in un ampio intervallo di temperature**  
Cuscinetti a rulli e a sfera operanti in continuo a temperature tra - 15 e +150 °C.
- **Eccellente protezione contro l'usura (fretting)**  
Risolve problemi ai cuscinetti dovuti ad eccessive vibrazioni.
- **Superiore stabilità meccanica**  
Mantiene la giusta consistenza per lungo tempo
- **Buona pompabilità**
- **Altissimo punto goccia**
- **Privo di piombo**
- **Eccellenti proprietà antiruggine**
- **Superiori caratteristiche di resistenza ai carichi**
- **Ottima resistenza al dilavamento**  
Consente di allungare gli intervalli di reingrassaggio (fino a tre volte).

## Approvazioni

Approvato da: British Timken  
SKF  
Leyland Bus: Supera la specifica GX

## Caratteristiche chimico-fisiche\*

Shell Retinax LX2	
Consistenza NLGI	2
Tipo di sapone	litio complesso
Colore	nocciola
Punto goccia °C (IP 132/ASTM D 566)	260
Penetrazione lavorata @ 25°C 0.1mm (IP 50/ASTM-D217)	265-295
Olio Base	Minerale
Viscosità cinematica @ 40°C cSt 100°C cSt (IP 71/ASTM-D445)	160 15.5

\*Valori medi indicativi