

# Shell Helix Diesel Plus

## Elevata protezione dei nuovi motori Diesel



Shell Helix Diesel Plus è un lubrificante semisintetico di avanzatissima tecnologia che fornisce una protezione superiore nei motori Diesel moderni.

L'uso della base sintetica Shell nella formulazione del prodotto garantisce un valore costante della viscosità proteggendo il motore in qualsiasi condizione di esercizio.

### Applicazioni

- **Motori diesel/Turbo Diesel**  
Tutte le auto con motori diesel anche turbo compressi o sovralimentati.

### Prestazioni

- **Protezione totale**  
Elevata protezione del motore in qualsiasi condizione di esercizio
- **Consumi ridotti**  
Bassa viscosità, rapida circolazione e basso coefficiente di attrito contribuiscono a ridurre il consumo di carburante.
- **Eccellente pulizia del motore e basso livello di emissione di residui**  
Per massimizzare le prestazioni del motore e prolungarne la vita.
- **Contenuto di Cloro ridotto**  
Soddisfa i requisiti ambientali

### Specifiche

Shell Diesel Plus eccede i requisiti richiesti dalla maggior parte dei costruttori per i motori Diesel e le seguenti specifiche:

API CF

ACEA B4

VW 505.00

MB 229.1

BMW Special Oil Listing

Peugeot Citroen PSA D-98

Rover RES.22.OL.PD-2

### Caratteristiche chimico fisiche tipiche (\*)

SHELL HELIX DIESEL PLUS	
Gradazione SAE	10W-40
Viscosità cinematica @ 40°C cSt 100°C cSt (ASTM D 445)	95.1 14.9
Indice di Viscosità (ASTM D 2270)	165
Densità@ 15°C kg/l (ASTM D 1298)	0.875
Punto di infiammabilità a vaso chiuso °C (PMCC) (ASTM D 93)	212
Punto di scorrimento °C (ASTM D 97)	-30

Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.