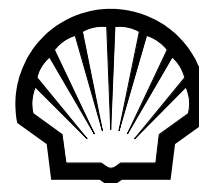


# Shell Donax TA (D-21666)



## Fluido per trasmissioni automatiche

Fluido per trasmissioni di elevata qualità, impiegabile per numerose trasmissioni automatiche di autovetture e veicoli pesanti, servosterzi e applicazioni idrauliche.

### Applicazioni

- Trasmissioni automatiche di autovetture
- Trasmissioni automatiche di mezzi pesanti
- Unità servosterzo
- Trasmissioni idrostatiche

### Caratteristiche e prestazioni

- **Caratteristiche d'attrito modificate**  
Garantisce il funzionamento corretto, regolare e affidabile e di molte trasmissioni automatiche.
- **Elevata resistenza all'ossidazione**  
L'olio resiste alla degradazione per una prestazione affidabile.
- **Eccellente stabilità agli sforzi di taglio**  
Il particolare miglioratore dell'indice di Shell Donax TA permette una viscosità più stabile nel tempo.
- **Protezione anti-usura affidabile**  
Ottime prestazioni anti-usura e protezione degli ingranaggi, per allungarne la vita.

### Specifiche e approvazioni

Ford	Mercon
GM Allison	C-4 (10750189)
MB Sheet	236.6
ZF TE-ML	03D-04D-09A-11A-14A-17C
Voith	55.6335.30 (ex G 607)
MAN	339 Type D
Renk	

### Colore

Shell Donax TA è colorato in ROSSO per motivi d'identificazione.

### Salute, sicurezza e ambiente

Le indicazioni riguardanti Salute, Sicurezza e Ambiente sono contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta al personale Shell.

**Proteggiamo l'ambiente.** Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi, consegnandolo a punti di raccolta autorizzati.

Fare particolare attenzione alla manipolazione degli oli usati.

### Caratteristiche fisiche tipiche (\*)

Shell Donax TA (D-21666)			
<b>Viscosità cinematica</b>		ISO 3104	
α 40°C	mm <sup>2</sup> /s		34.6
α 100°C	mm <sup>2</sup> /s		7.1
<b>Indice di viscosità</b>		ISO 2909	174
<b>Densità a 15°C</b>		kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185
			874
<b>Punto d'infiammabilità COC</b>		°C	ISO 2592
			180
<b>Punto di scorrimento</b>		°C	ISO 3016
			-45

(\*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.