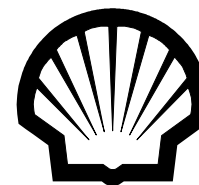


# Shell Donax TM

## Automatic transmission fluid



Donax TM è un olio speciale per trasmissioni automatiche, convertitori di coppia e idroguidi di veicoli e mezzi pesanti e movimento terra.

### Applicazioni

- **Donax TM** è un fluido idraulico espressamente formulato per i cambi automatici e semiautomatici dei veicoli. E' anche raccomandato per l'impiego nei giunti idraulici, nei convertitori di coppia, nelle idroguidi ed anche, in condizioni particolarmente impegnative, nei normali impianti idraulici.
- E' particolarmente adatto per tutti gli impieghi nei quali i costruttori raccomandano l'uso di lubrificanti rispondenti alla specifica GM ATF Type A Suffix A.

### Prestazioni

- **Donax TM** possiede un elevatissimo indice di viscosità ed un basso punto di scorrimento, che ne consentono l'uso con qualsiasi temperatura esterna.
- Questo lubrificante è dotato di una eccezionale stabilità chimica, che limita la formazione di prodotti di alterazione e di spiccate proprietà detergenti che limitano la formazione di depositi anche dopo prolungati esercizi ad alta temperatura.
- La particolare base minerale e una speciale additivazione, modificatrice del coefficiente d'attrito, impartisce le caratteristiche indispensabili per il funzionamento dolce e silenzioso delle frizioni delle trasmissioni automatiche.
- **Donax TM** possiede ottime proprietà antiusura, antischiuma, antiruggine ed è compatibile con ogni tipo di guarnizione adatta agli oli minerali.

- E' miscelabile e compatibile con i fluidi di analogo livello qualitativo.

### Specifiche

General Motors Allison	- C-4
General Motors	- Type 'A' Suffix 'A'
Mercedes-Benz	- 236.2
ZF	- TE ML 09/12

### Caratteristiche fisiche tipiche\*

Donax	TM
<b>Viscosità cinematica</b> @ 40°C cSt 100°C cSt (ASTM D445)	39.1 7.6
<b>Indice di Viscosità</b> (ASTM D2270)	168
<b>Densità @ 15°C kg/l</b> (ASTM D1298)	0.887
<b>Punto di infiammabilità °C</b> (Cleveland Open Cup) (ASTM D92)	195
<b>Punto di scorrimento °C</b> (ASTM D97)	-45

(\*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.