

# Shell Donax TZ

**Olio di qualità superiore per trasmissioni sollecitate**



Shell Donax TZ è un olio di qualità superiore per trasmissioni automatiche sollecitate, specificatamente formulato in partnership con ZF come lubrificante esclusivo per la nuovissima generazione di trasmissioni ZF Ecomat. Donax TZ è il più recente fluido per trasmissioni automatiche le cui prestazioni consentono di estendere l'intervallo di cambio olio anche nelle più severe condizioni d'impiego.

## Applicazioni

### **Trasmissioni automatiche sollecitate**

Donax TZ è un prodotto esclusivamente formulato per ZF Ecomat 2 e per trasmissioni fortemente caricate impiegate in svariate applicazioni, inclusi trasporti pubblici, trasporti autostradali e cittadini.

Donax TZ può inoltre essere utilizzato in tutte le trasmissioni ZF Ecomat, e dove sono impiegati retarders.

## Prestazioni Caratteristiche Benefici

### **Tecnologia esclusiva**

Donax TZ è stato sviluppato in collaborazione con ZF, utilizzando oli base sintetici ed una esclusiva tecnologia di additivi per ottenere risultati superlativi nelle prestazioni delle trasmissioni.

### **Massimo intervallo potenziale cambio olio**

Questa tecnologia, sviluppata specificatamente per trasmissioni ZF, permette i massimi intervalli di cambio olio in tutte le condizioni operative.

Tale intervallo può essere esteso fino a 150.000 km o tre anni, in alternativa.

In caso di condizioni operative pesanti seguire le raccomandazioni di intervallo cambio di ZF service.

Il passaggio da olio minerale o semisintetico a Donax TZ richiederà un temporaneo ridotto intervallo di ricambio. Per maggiori informazioni suggeriamo consultare il manuale ZF TE-ML 14 table 2 (version 2201-2003).

L'eccellente protezione antiusura, stabilità al taglio e caratteristiche di attrito consentita dalla

tecnologia degli additivi fornisce la migliore prestazione del lubrificante permettendo all'operatore di estendere gli intervalli di cambio olio senza rischio per la vita dei componenti della trasmissione.

### **Fluidità a temperature estremamente basse**

Le caratteristiche fisiche legate alla tecnologia degli additivi ed alla base sintetica permettono una fluidità a temperature estremamente basse, consentendo una ulteriore protezione dei componenti della trasmissione da prematura usura sotto estreme condizioni operative.

Tale caratteristica è completata da una stabilità all'ossidazione alle alte temperature per applicazioni dove possono aversi elevate temperature operative.

### **Innesto confortevole e costi di manutenzione**

La combinazione di queste caratteristiche e i benefici si traducono nel confort di un innesto dolce e di costi di manutenzione inferiori legati agli allungati intervalli di cambio olio e più lunga vita dei componenti della trasmissione.

## Specifiche ed Approvazioni

ZF TE-ML 14E

ZF TE-ML 16N

MAN 339 Type F+ (ZF Ecomat 150.000 km)

## Salute, sicurezza e ambiente

Le indicazioni riguardanti Salute, Sicurezza e Ambiente sono contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta al personale Shell.

**Proteggiamo l'ambiente.** Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi, consegnandolo a punti di raccolta autorizzati.

### Caratteristiche fisiche tipiche (\*)

<b>Shell Donax TZ</b>		
<b>Viscosità cinematica</b> @40° C                      mm <sup>2</sup> /s @100° C                      mm <sup>2</sup> /s	<b>ISO 3104</b>	61.80 10.20
<b>Indice viscosità</b>	<b>ISO 2909</b>	153
<b>Densità a 15 C</b>	<b>ISO 12185</b>	843
<b>Punto infiammabilità COC</b>	<b>ISO 2592</b>	240
<b>Punto scorrimento</b>	<b>ISO 3016</b>	-51

(\*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.