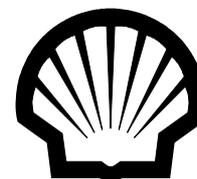


Shell Valvata Oils

Oli viscosi per cilindri a vapore



Shell Valvata Oils sono ottenuti dalla miscelazione di basi minerali altamente raffinate ad alta viscosità, nel caso dello Shell Valvata J 680 viene aggiunta una piccola percentuale di sostanze grasse.

Shell Valvata Oils sono messi a punto per la lubrificazione di cilindri a vapore operanti ad alte temperature e pressioni, richiedenti oli che provochino ridotte formazioni di depositi; Shell Valvata J 460 è particolarmente indicato ove esistano problemi di dilavamento da vapore.

Applicazioni

- Lubrificazione di cilindri a vapore, in particolare per quelli a vapore saturo o leggermente surriscaldato si consiglia Shell Valvata Oil J 460, per quelli a vapore fortemente surriscaldato Shell Valvata Oil 1000.
- Ingranaggi lenti in carter chiuso.
- Taluni riduttori a vite senza fine (in particolare per lo Shell Valvata Oil J 460).

Prestazioni

- **Ottima stabilità termica e resistenza all'ossidazione**
Riducono la formazione di depositi carboniosi e gomme nelle parti calde.
- **Bassa volatilità**
Assicura un ridotto consumo di lubrificante.
- **Alto punto di infiammabilità**
Consente di operare con sicurezza in macchine operanti ad alta temperatura..

Shell Valvata Oil 1000 si distingue per le sue ottime doti di separazione dall'acqua, risulta pertanto particolarmente indicato per le macchine a vapore a recupero della condensa.

Shell Valvata Oil J 460, grazie alla sostanza grassa adottata, si distingue per la sua resistenza al dilavamento (particolarmente utile nei cilindri con vapore poco surriscaldato) e per offrire ridotti coefficienti di attrito (in particolare all'avviamento) fenomeno quest'ultimo particolarmente evidente negli impieghi caratterizzati da frequenti fermate. Presenta inoltre una migliore atomizzazione.

Lubrificazione motori a vapore

Nei motori a vapore, le esigenze di lubrificazione dei cilindri e delle altre parti esposte al vapore differiscono da quelle dei cuscinetti e delle parti esterne operanti in condizioni molto meno gravose. Si consiglia pertanto di considerare separatamente la lubrificazione degli stessi

Lubrificazione cilindri a vapore

Le funzioni del lubrificante in un cilindro a vapore si riassumono nella capacità di formare una pellicola che lubrifici adeguatamente le superfici dotate di moto alternativo e garantire la tenuta fra pistone e cilindro e nelle valvole. La facile atomizzazione e la resistenza al dilavamento sono proprietà fondamentali a tale scopo.

In generale tanto maggiore è la temperatura del vapore e la potenza del motore tanto maggiore è la stabilità termica richiesta che cresce solitamente con la viscosità delle basi usate. Lo Shell Valvata J 680 presenta pertanto dei vantaggi in applicazioni con vapore poco surriscaldato. Lo Shell Valvata 1000 possiede dei vantaggi in termine di capacità a separarsi dall'acqua.

Caratteristiche chimico-fisiche tipiche (*)

| Shell Valvata Oil | J 460** | 1000 |
|--|-----------|-----------|
| Viscosità cinematica 40°C cSt 100°C cSt (ASTM D 445) | 462 30 | 950 44 |
| Indice di viscosità (ASTM D2270) | 95 | 91 |
| Densità a 15°C kg/dm³ (ASTM D1298) | 0,905 | 0,924 |
| Punto di infiammabilità vaso aperto °C (Cleveland Open Cup) (ASTM D 92) | 290 | 320 |
| Punto di scorrimento °C (ASTM D 97) | -9 | -9 |

(*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.

(**) prodotto fuori listino