



# BIOTRAFFIC 3000 FE 10W-30



Lubrificante sintetico biodegradabile "Low SAPS" ad altissime prestazioni proveniente da materie prime rinnovabili, e pensato per tutti i tipi di motore, che fornisce notevoli risultati in termini di risparmio di carburante.

## SPECIFICHE

### Specifiche internazionali

ACEA E6/E9/E4/E7

API CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4

### Conforme alla maggior parte dei requisiti delle seguenti specifiche

- ✓ DEUTZ DQC IV-10 LA
- ✓ DEUTZ TTCD 7.8 / 6.1 L6
- ✓ MTU Categoria 3,1
- ✓ MAN M 3477 / M 3677
- ✓ Approvazione MB 228.51
- ✓ VOLVO VDS-4
- ✓ MACK EO-O Premium Plus
- ✓ RENAULT VI RLD-3
- ✓ SCANIA LDF-4
- ✓ LIEBHERR LH 01 ENG LA
- ✓ CATERPILLAR ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a
- ✓ CUMMINS CES 20081
- ✓ IVECO TLS E6
- ✓ DAF
- ✓ JASO DH-2

### Raccomandato per motori di macchinari

- ✓ KOMATSU
- ✓ ISUZU
- ✓ KUBOTA
- ✓ MITSUBISHI

### Adatto per i seguenti motori

- ✓ FIAT PT
- ✓ SISU
- ✓ VALMET
- ✓ PERKINS
- ✓ FORD
- ✓ RENAULT
- ✓ PSA
- ✓ ...

## APPLICAZIONI

TOTAL BIOTRAFFIC 3000 FE 10W-30 è dedicato alla lubrificazione dei **motori Diesel**, con o senza turbocompressore, specialmente per **opere pubbliche, agricoltura e coltivazione domestica**. È adatto anche a motori di autocarri pesanti o leggeri, autobus e autovetture. TOTAL BIOTRAFFIC 3000 FE 10W-30 è adatto ai motori **che soddisfano gli standard di riduzione dell'inquinamento Euro IV o US EPA Tier 4F** e i precedenti standard sulle emissioni.

In virtù della tecnologia "**low SAPS**" (basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo), TOTAL BIOTRAFFIC 3000 FE 10W-30 è ideato per i motori diesel di ultima generazione dotati di **sistemi di post trattamento**, come i filtri antiparticolato per motori diesel (DPF).

TOTAL BIOTRAFFIC 3000 FE 10W-30 può essere usato per diesel su strada per impieghi gravosi che soddisfano gli standard di inquinamento Euro 6 e precedenti. È compatibile anche con alcuni motori a benzina.

## PRESTAZIONI E VANTAGGI PER IL CLIENTE

- Consente di prolungare al massimo gli intervalli di sostituzione specificati dagli OEM, senza alcuna perdita di viscosità dovuta al taglio
- Favorisce il risparmio di carburante riducendo il consumo (fino al 3%) e di conseguenza anche l'inquinamento causato dai gas di scarico.
- Bassissimo grado di evaporazione dell'olio che riduce il consumo di olio
- La **formulazione "low-SAPS"** contribuisce a prevenire l'intasamento del filtro antiparticolato diesel e prolunga la durata del sistema di post-trattamento.
- Il suo alto livello di biodegradabilità permette un uso in aree sensibili e previene i rischi di inquinamento sostenibile in caso di perdite accidentali, anche quando l'olio è invecchiato.

## CARATTERISTICHE FISICHE\*

TOTAL BIOTRAFFIC 3000 FE 10W-30	Unità	Metodo	Valore
Viscosità cinematica a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	56,8
Viscosità cinematica a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	10,0
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	166
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-45
Biodegradabilità - primaria	%	CEC L33-A-93	> 80
Biodegradabilità - finale	%	OCSE 301B	> 60

\* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

TOTAL ITALIA S.p.A.  
Via Rombon, 11  
20134 Milano (Italia)

### TOTAL BIOTRAFFIC 3000 FE 10W-30

Aggiornato al 10/2018

[www.lubricants.total.com](http://www.lubricants.total.com)



Se usato per gli scopi previsti, il lubrificante non causa effetti collaterali per la salute.

Per richiedere la scheda di sicurezza, rivolgersi al distributore locale oppure consultare il sito web [www.quickfds.com](http://www.quickfds.com)