



BIOTRAFFIC 3000 FE 10W-30



Lubrificante sintetico biodegradabile "Low SAPS" ad altissime prestazioni proveniente da materie prime rinnovabili, e pensato per tutti i tipi di motore, che fornisce notevoli risultati in termini di risparmio di carburante.

SPECIFICHE

Specifiche internazionali

ACEA E6/E9/E4/E7

API CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4

Conforme alla maggior parte dei requisiti delle seguenti specifiche

- ✓ DEUTZ DQC IV-10 LA
- ✓ DEUTZ TTCD 7.8 / 6.1 L6
- ✓ MTU Categoria 3,1
- ✓ MAN M 3477 / M 3677
- ✓ Approvazione MB 228.51
- ✓ VOLVO VDS-4
- ✓ MACK EO-O Premium Plus
- ✓ RENAULT VI RLD-3
- ✓ SCANIA LDF-4
- ✓ LIEBHERR LH 01 ENG LA
- ✓ CATERPILLAR ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a
- ✓ CUMMINS CES 20081
- ✓ IVECO TLS E6
- ✓ DAF
- ✓ JASO DH-2

Raccomandato per motori di macchinari

- ✓ KOMATSU
- ✓ ISUZU
- ✓ KUBOTA
- ✓ MITSUBISHI

Adatto per i seguenti motori

- ✓ FIAT PT
- ✓ SISU
- ✓ VALMET
- ✓ PERKINS
- ✓ FORD
- ✓ RENAULT
- ✓ PSA
- ✓ ...

APPLICAZIONI

TOTAL BIOTRAFFIC 3000 FE 10W-30 è dedicato alla lubrificazione dei **motori Diesel**, con o senza turbocompressore, specialmente per **opere pubbliche, agricoltura e coltivazione domestica**. È adatto anche a motori di autocarri pesanti o leggeri, autobus e autovetture. TOTAL BIOTRAFFIC 3000 FE 10W-30 è adatto ai motori **che soddisfano gli standard di riduzione dell'inquinamento Euro IV o US EPA Tier 4F** e i precedenti standard sulle emissioni.

In virtù della tecnologia "**low SAPS**" (basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo), TOTAL BIOTRAFFIC 3000 FE 10W-30 è ideato per i motori diesel di ultima generazione dotati di **sistemi di post trattamento**, come i filtri antiparticolato per motori diesel (DPF).

TOTAL BIOTRAFFIC 3000 FE 10W-30 può essere usato per diesel su strada per impieghi gravosi che soddisfano gli standard di inquinamento Euro 6 e precedenti. È compatibile anche con alcuni motori a benzina.

PRESTAZIONI E VANTAGGI PER IL CLIENTE

- Consente di prolungare al massimo gli intervalli di sostituzione specificati dagli OEM, senza alcuna perdita di viscosità dovuta al taglio
- Favorisce il risparmio di carburante riducendo il consumo (fino al 3%) e di conseguenza anche l'inquinamento causato dai gas di scarico.
- Bassissimo grado di evaporazione dell'olio che riduce il consumo di olio
- La **formulazione "low-SAPS"** contribuisce a prevenire l'intasamento del filtro antiparticolato diesel e prolunga la durata del sistema di post-trattamento.
- Il suo alto livello di biodegradabilità permette un uso in aree sensibili e previene i rischi di inquinamento sostenibile in caso di perdite accidentali, anche quando l'olio è invecchiato.

CARATTERISTICHE FISICHE*

TOTAL BIOTRAFFIC 3000 FE 10W-30	Unità	Metodo	Valore
Viscosità cinematica a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	56,8
Viscosità cinematica a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	10,0
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	166
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-45
Biodegradabilità - primaria	%	CEC L33-A-93	> 80
Biodegradabilità - finale	%	OCSE 301B	> 60

* Le caratteristiche sopra menzionate sono ottenute con una soglia di tolleranza comune in produzione e non possono essere considerate come specifiche.

TOTAL ITALIA S.p.A.
Via Rombon, 11
20134 Milano (Italia)

TOTAL BIOTRAFFIC 3000 FE 10W-30

Aggiornato al 10/2018

www.lubricants.total.com



Se usato per gli scopi previsti, il lubrificante non causa effetti collaterali per la salute.

Per richiedere la scheda di sicurezza, rivolgersi al distributore locale oppure consultare il sito web www.quickfds.com