



RUBIA TIR 9900 FE 5W-30



Olio sintetico premium Low SAPS per motori diesel , utilizzato in applicazioni stradali su mezzi pesanti, con tecnologia FUEL ECONOMY.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI

Specifiche internazionali

ACEA E6/E9/E4/E7

API CJ-4/CI-4/CH-4

Approvazioni dei costruttori

- ✓ Approvazione MB 228.51
- ✓ MAN M3477/M 3677
- ✓ Mack EO-O Premium Plus
- ✓ Renault Trucks RLD-3
- ✓ Volvo VDS-4
- ✓ Scania LDF-4

Soddisfa i requisiti di

- ✓ Cummins CES 20081
- ✓ IVECO
- ✓ DAF

APPLICAZIONI

TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30 è un lubrificante **sintetico** di nuova generazione adatto all'uso per **tutti i motori Europei Euro 6** (mezzi pesanti, Bus,..). È inoltre compatibile con **alcuni motori a gas**.

Grazie alla tecnologia "**Low SAPS**" (basso contenuto di cenere solfatata, fosforo e zolfo), TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30 è particolarmente adatto all'ultima generazione di motori diesel dotati di **systemi di post-trattamento**, come i filtri antiparticolato diesel (FAP).

TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30 è idoneo in particolare per i **veicoli IVECO Euro 6** con **intervalli tra cambi d'olio prolungati definiti dal costruttore** ed è approvato da **MAN M 3677**, specifica per i loro motori **Euro 6**.

PERFORMANCE E VANTAGGI PER I CLIENTI

La tecnologia **FUEL ECONOMY** contribuisce a un risparmio medio di carburante dell'1%, rispetto al lubrificante di riferimento di grado SAE 40. Tale valore può raggiungere il 3% in abbinamento ai lubrificanti per trasmissioni **FUEL ECONOMY**.

Grazie all'olio base sintetico di alta qualità abbinato ad additivi ad alte prestazioni, TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30 mostra **ottime performance**.

La sua composizione completamente sintetica fornisce un'**eccellente stabilità termica e facilita gli avviamenti a freddo**.

Gli additivi **detergenti, antiossidanti e anti-corrosione contenuti** in TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30 favoriscono il raggiungimento degli **intervalli tra cambi d'olio prolungati**, definiti da IVECO, e la riduzione dei costi di manutenzione.

Le straordinarie **proprietà detergenti, disperdenti e antiusura** mantengono pulito il motore e consentono un controllo efficace di fuliggine, morchia e depositi sui pistoni.

Le ottime performance nella pulizia dei pistoni forniscono una protezione efficace dall'usura della camicia del cilindro.

La formulazione avanzata a "**Low SAPS**" di TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30 contribuisce a prevenire l'ostruzione del filtro antiparticolato diesel (FAP) e aumenta la durata dei sistemi di post-trattamento.

CARATTERISTICHE FISICO-CHIMICHE*

TOTAL RUBIA TIR 9900 FE 5W-30		Metodo	Valore
Densità a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	861
Viscosità cinematica a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	72.5
Viscosità cinematica a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.2
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	166
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D92	223
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-42
T.B.N.	mgKOH/g	ASTM D2896	13
Ceneri solfatate	% m/m	ASTM D874	0.95

* Le caratteristiche riportate sopra sono valori medi ottenuti con una certa variabilità nella produzione e non costituiscono una specifica.

RACCOMANDAZIONI

Prima di utilizzare il prodotto, è importante verificare il manuale operativo del veicolo: eseguire lo scarico secondo le raccomandazioni del costruttore.

Non conservare il prodotto a temperature superiori a 60°C. Evitare l'esposizione a radiazione solare forte, freddo intenso o sbalzi termici estremi.

Proteggere le confezioni da condizioni meteo avverse. Conservare i flaconi in posizione orizzontale per evitare la contaminazione con l'acqua e il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Questo lubrificante, utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione cui è destinato, non presenta rischi particolari. Una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione vigente in U.E. è disponibile presso il vostro referente commerciale

Non utilizzare il prodotto per applicazioni diverse da quelle per cui è previsto.

Allo smaltimento del prodotto dopo l'uso, proteggere l'ambiente e attenersi alle disposizioni locali.