



RUBIA TIR 9900 10W-40



Lubrificante **sintetico** "a basse ceneri" per motori **diesel e a gas** di mezzi pesanti

SPECIFICHE E APPROVAZIONI

Specifiche internazionali

TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40 combina tutte le specifiche europee ACEA e soddisfa alle specifiche API americane

ACEA E6/E4/E9/E7

API CJ-4/CI-4/CH-4

Approvazioni Costruttori

- ✓ Cummins CES 20081
- ✓ Detroit Diesel DDC Power Guard 93K218
- ✓ Mack EO-O Premium Plus
- ✓ MAN M 3477/M 3575/M 3271-1
- ✓ MB-Approval 228.51
- ✓ Renault Trucks RLD-3
- ✓ Volvo VDS-4
- ✓ Scania Low Ash

Soddisfa i requisiti di

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

APPLICAZIONI

TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40 è un lubrificante **sintetico** alte prestazioni usato in motori diesel e gas (camion, autobus, mezzi di raccolta rifiuti...).

È anche perfettamente adatto per la maggior parte dei motori a **gas**

La tecnologia "**basse ceneri**" (basso tenore di ceneri solfatate, fosforo e zolfo) è raccomandata per le ultime generazioni di motori diesel dotati di **sistemi di trattamento dei gas di scarico (FAP)**.

TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40 è raccomandato per la maggior parte dei motori **EURO 6** di **DAF, MERCEDES BENZ, VOLVO e RENAULT TRUCKS** con una retro applicabilità su i veicoli di generazione precedente. E' idoneo per i motori **EURO 6** di **IVECO**

TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40 permette una **razionalizzazione** per le flotte multimarca, equipaggiate e meno dei sistemi di trattamento dei gas di scarico e consente un lungo intervallo di cambio sia per i costruttori europei e americani.

PRESTAZIONI E VANTAGGI PER IL CLIENTE

TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40, grazie alla formulazione sintetica e speciali additivi, garantisce **prestazioni tecniche eccezionali**.

I suoi additivi detergenti, antiossidanti, anti-corrosione ed anti-usura aiutano a raggiungere **intervalli olio cambio estesi**, come definiti dai più importanti costruttori e a ridurre i costi di manutenzione.

TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40 possiede un **livello di T.B.N. molto alto** (13 mgKOH/g) per neutralizzare i composti acidi e prevenirne la corrosione.

La formulazione a basse ceneri permette di prolungare la durata della vita dei sistemi di post trattamento dei gas di scarico e prevenire l'intasamento dei filtri anti-particolato (FAP).

CARATTERISTICHE FISICHE E CHIMICHE *

TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40

		Metodo	Valore
Densità at 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	865
Viscosità cinematica a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	92.4
Viscosità cinematica a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	14
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	155
Infiammabilità (V.A.)	°C	ASTM D92	236
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-30
T.B.N.	mgKOH/g	ASTM D2896	13
Ceneri solfatate	% m/m	ASTM D874	0.95

* I dati menzionati sono indicative dei valori ottenuti in produzione e non costituiscono specifica.

RACCOMANDAZIONI

Prima di utilizzare il prodotto, è importante verificare il manuale di servizio del veicolo: L'intervallo di cambio va effettuato seguendo le indicazioni del costruttore.

Il prodotto non deve essere conservato ad una temperatura superiore a 60 °C. L'esposizione a forte luce solare, le variazioni di temperatura bassa o estremamente alte devono essere evitate.

Le confezioni devono essere protette dalle intemperie. I fusti devono essere conservati in posizione orizzontale per evitare una possibile contaminazione da acqua e danni dell'etichetta del prodotto.

SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Sulla base delle informazioni disponibili, il prodotto non provoca effetti nocivi per la salute quando utilizzato in applicazioni previste e seguendo le raccomandazioni fornite nella scheda di dati di sicurezza (MSDS). Questa è disponibile su richiesta presso il proprio rivenditore locale o sul sito web www.quicksds.com

Questo prodotto non deve essere utilizzato per applicazioni diverse da quelle per cui è previsto.

Contribuite alla protezione dell'ambiente: consegnate l'olio usato nei centri di raccolta.
Numero verde COOU: 800 863 048 www.coou.it