



# RUBIA TIR 8900 FE 10W-30



**Lubrificante «LOW SAPS» di tecnologia sintetica per motori diesel e a gas di mezzi pesanti con tecnologia FUEL ECONOMY.**

## SPECIFICHE E APPROVAZIONI

### Specifiche internazionali

ACEA E6/E7/E4-99 edizione 3

API CI-4/CH-4

### Approvazioni dei costruttori

- ✓ Mack EO-O Premium Plus
- ✓ MAN M3477/M3271-1
- ✓ Approvazione MB 228.51
- ✓ Renault Trucks RLD-3
- ✓ Scania Low Ash
- ✓ Volvo VDS-4
- ✓ Voith Classe B

### Soddisfa i requisiti di

- ✓ DAF

## APPLICAZIONI

TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30 è un lubrificante a tecnologia sintetica ad alte prestazioni particolarmente adatto all'uso in applicazioni su diesel di mezzi pesanti (camion, bus, raccoglitori di spazzatura)

Grazie alla tecnologia «low SAPS» (basso contenuto di cenere solfatata, fosforo e zolfo), TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30 protegge i motori diesel di ultima generazione dotati di sistemi di post-trattamento, come i filtri antiparticolato (FAP).

TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30 è particolarmente adatto ai motori Euro 6 della maggiore parte dei costruttori, con retro applicabilità ai veicoli precedenti, che richiedono intervalli tra cambi d'olio prolungati, come DAF (motori MX).

TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30 è inoltre adatto ai motori a gas prodotti da MAN, Mercedes-Benz, Scania, Renault Trucks e Volvo e ad alcuni motori DAF.

Il lubrificante consente la razionalizzazione di un parco veicoli di marchi misti (costruttori americani ed europei).

## PERFORMANCE E VANTAGGI PER I CLIENTI

La tecnologia FUEL ECONOMY contribuisce a un risparmio medio di carburante dell'1%, rispetto al lubrificante di riferimento di grado SAE 40. Tale valore può raggiungere il 3% in abbinamento ai lubrificanti per trasmissioni FUEL ECONOMY.

L'olio base sintetico di alta qualità abbinato ad additivi ad alte prestazioni rende TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30 un lubrificante dalle ottime prestazioni. Possiede un'eccellente stabilità termica.

Le straordinarie proprietà detergenti, antiossidanti e anti-corrosione favoriscono il raggiungimento degli intervalli tra cambi d'olio prolungati definiti dai costruttori e la riduzione dei costi di manutenzione.

Gli additivi detergenti, disperdenti e antiusura mantengono pulito il motore e consentono un controllo efficace di fuliggine, morchia e depositi sui pistoni.

La formulazione avanzata a SAPS ridotto di TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30 migliora la durata dei sistemi di post-trattamento, prevenendo l'ostruzione del filtro antiparticolato diesel (DPF).

## CARATTERISTICHE FISICO-CHIMICHE\*

TOTAL RUBIA TIR 8900 FE 10W-30		Metodo	Valore
Densità a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	861
Viscosità cinematica a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	72.5
Viscosità cinematica a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12.3
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	147
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D92	242
Densità a 15°C	°C	ASTM D97	-33
T.B.N.	mgKOH/g	ASTM D2896	10
Genere solfatata	% m/m	ASTM D874	0.97

\* Le caratteristiche riportate sopra sono valori medi ottenuti con una certa variabilità nella produzione e non costituiscono una specifica.

## RACCOMANDAZIONI

Prima di utilizzare il prodotto, è importante verificare il manuale operativo del veicolo: eseguire lo scarico secondo le raccomandazioni del costruttore.

Non conservare il prodotto a temperature superiori a 60°C. Evitare l'esposizione a radiazione solare forte, freddo intenso o sbalzi termici estremi.

Proteggere le confezioni da condizioni meteo avverse. Conservare i flaconi in posizione orizzontale per evitare la contaminazione con l'acqua e il deterioramento dell'etichetta del prodotto.

## SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

In base alle informazioni disponibili, il prodotto non è nocivo la salute, se impiegato per l'applicazione prevista e in conformità alle raccomandazioni riportate nella Scheda tecnica di sicurezza (MSDS). disponibile su richiesta presso il rivenditore in loco o sul sito web [www.quickfds.com](http://www.quickfds.com).

Non utilizzare il prodotto per applicazioni diverse da quelle per cui è previsto.

Allo smaltimento del prodotto dopo l'uso, proteggere l'ambiente e attenersi alle disposizioni locali.